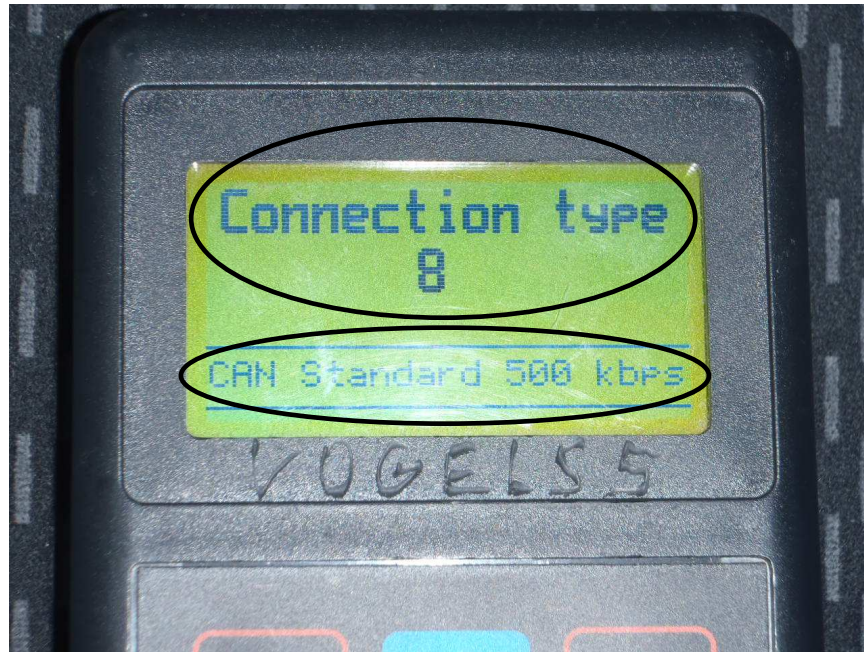


VGI OBD aansluiting

De VGI dampgas injectie heeft bij computer type AEB2001NC (4 cylinder) en computer type AEB2568ND (8 cylinder) de mogelijkheid tot terugkoppeling met de OBD van de benzine ECU. Hierdoor kan tijdens het rijden op gas de benzine computer het gas kenveld bijleren. Dit om lambda gerelateerde fouten te voorkomen.

Bepaal hiervoor eerst het communicatie type van het voertuig via een obd-tester.

De AEB214 “**OBD2 diagnosis Hand-Held Tester**” geeft hier het type connectie en protocol aan.



De bovenste regel van het display geeft het type connectie aan en de onderste regel het protocol.

Voor connectie type 1,2 en 3 moet de K-lijn draad(pin 7) worden aangesloten (Iso 9141-2, KWP-2000 Fast Init, KWP-2000 Slow Init)

Of

voor connectie type 6,7,8 en 9 moeten de CAN bus draden(pin 6 en 14) worden aangesloten.

(CAN Standard 250Kbps, Can Extended 250Kbps, Can Standard 500 Kbps, Can Extended 500Kbps)

Na aansluiten van de juiste draden moet in de software het bijleren geactiveerd worden.

Na herkennen van het protocol (= groene obd status) wordt het kenveld automatisch gecorrigeerd.

Alvorens activeren wel het basis kenveld ingeven !

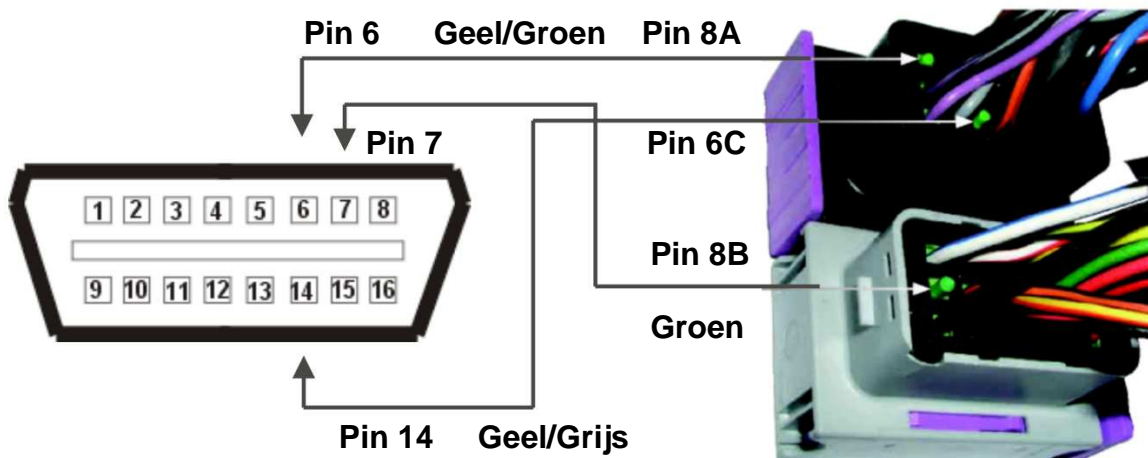
Toeren.	650 rpm	T-inj. Gas	3,41	3,54 ms	Gasdruk	1,11 bar	Lambda	n.a.	V
T.gas	40 °C	T-inj. Benz.	2,17	2,25 ms	MAP	0,37 bar	Lambda 2	n.a.	V
T.verd.	65 °C	Corr. Gas	-8 %		AEB025 Sensor		OBD status		

VGI OBD aansluiting

Afhankelijk van de type verbinding , weergegeven door de OBD-tester (zie Foto blz 1), dienen de kabels aan volgende posities aangeloten te worden :

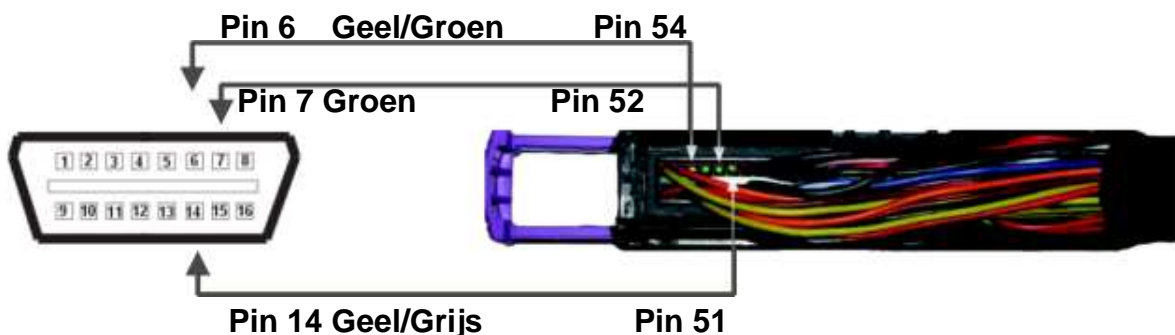
Computer 4 Cylinder (AEB2001NC)

CAN L	Pos. 6C van de Zwarte stekker	→	Pos. 14 van de OBD-stekker
CAN H	Pos. 8A van de Zwarte stekker	→	Pos. 6 van de OBD-stekker
K-LINE	Pos. 8B van de Grijsze stekker	→	Pos. 7 van de OBD-stekker



Computer 8 Cylinder (AEB2568ND)

CAN L	Pos. 51 van de stekker	→	Pos. 14 van de OBD-stekker
CAN H	Pos. 54 van de stekker	→	Pos. 6 van de OBD-stekker
K-LINE	Pos. 52 van de stekker	→	Pos. 7 van de OBD-stekker



De draad kleuren uit de LPG ECU zijn

K-line : groen (standaard in VGI kabelboom aanwezig)

Can L : geel/grijs (bij dit protocol dient deze draad ingeplugd te worden volgens schema)

Can H : geel/groen (bij dit protocol dient deze draad ingeplugd te worden volgens schema)