

OBD2DISPLAY HANDLEIDING

1. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN EN WAARSCHUWINGEN

Voor het voorkomen van persoonlijke verwondingen en schade aan voertuigen of aan het gereedschap, attenderen we u op het lezen van deze handleiding met de daarin begrepen veiligheidsvoorschriften en waarschuwingen, alvorens met het gereedschap aan de slag te gaan.

1. Tijdens het draaien van de verbrandingsmotor, worden giftige stoffen zoals koolmonoxide door het voertuig uitgestoten. Voor het voorkomen van ernstig letsel of een sterfgeval, dient u het voertuig alleen te werken in een goed geventileerde ruimte.
2. Draag altijd een beschermbril om uw ogen te beschermen tegen draaiende delen en/of hete of brandende vloeistoffen.
3. Houd sigaretten, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen bij het voertuig vandaan. Houd een brandblusser geschikt voor het blussen van brandende brandstoffen, - chemische stoffen en - electronica in uw werkplaats.
4. Het aansluiten en ontkoppelen van testapparatuur terwijl het contact van het voertuig aan staat, kan de testapparatuur beschadigen. Zet altijd het contact af tijdens het aansluiten en ontkoppelen van testapparatuur.
5. Voor het voorkomen van schade aan de rekeneenheid(en) van het voertuig tijdens het uitvoeren elektronische metingen, dient u altijd gebruik te maken van een digitale multimeter met een minimale impedantie van 10 Mega Ohm.
6. Houd de testapparatuur schoon, droog en vrij van olie, water en vet.

2. PRODUCT-INFORMATIE

2.1 Productomschrijving

1. LCD Beeldscherm, 128 x 64 pixels beeldscherm met instelbaar contrast en achtergrondverlichting.
2. Enter toets (Selecteer het afgebeelde)
3. Escape toets (Ga terug naar het vorige scherm)
4. Op en Neer toetsen. Hiermee kunt u op en neer door het menu heen lopen
5. Links en Rechts toetsen. Hiermee kunt u links en rechts door het menu heen lopen
6. Aan en Uit toets
7. OBDII stekker met kabel. Deze sluit u aan op de OBDII aansluiting in het voertuig.
8. Batterijhouder

2.2 Productspecificaties

Werktemperatuur:	0 tot 50° C
Interne voeding:	9 Volt batterij
Beeldscherm:	128 x 64 pixels en met instelbaar contrast en achtergrondverlichting.
Externe voeding:	10 tot 15,5 Volt voorzien door het voertuig via de OBD-stekker
Afmetingen:	195 mm lengte, 81 mm breedte, 32 mm hoogte, OBD-stekker + snoer 1500 mm



2.3 Productkenmerken

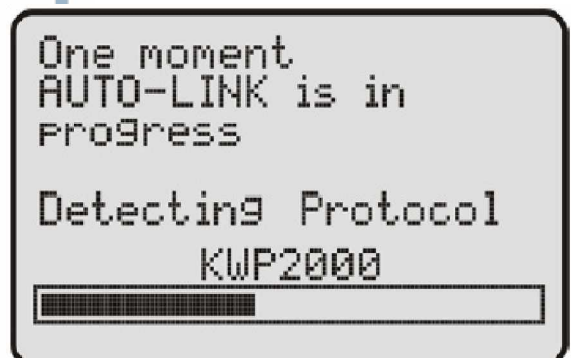
Het product werkt op alle personervoertuigen en lichte commerciële voertuigen vanaf 1996 die OBDII of EOBD ondersteunen (inclusief de protocollen J1850 PWM, J1850 VPWM, ISO9141/KWP2000, ISO15765 (CAN)). Voor meer specifieke informatie verwijzen we naar het OBD info document dat u o.a. op de CD-rom of op onze website www.luccio.nl kan vinden.

- Leest en wist algemene en producent specifieke Diagnose Foutcodes (DTCs)
- Leest Freeze Frame Gegevens (Omstandigheden bij foutcode)
- Leest Live data (Actuele sensorwaarden en parameters)
- Leest voertuig informatie

3. WERKINSTRUCTIES

3.1 Start de OBD2DISPLAY

1. Zet het contact van het voertuig UIT.
2. Zoek de 16 polige OBD-connector in het voertuig. (Deze vindt u vaak onder het dashboard onder het stuur, in de middenconsole of achter de asbak.
3. Sluit de OBD-stekker aan op het de OBD-connector in het voertuig.
4. Wacht tot het beeldscherm van de OBD2DISPLAY aan gaat (Druk eventueel op de aan/uit knop)
5. Zet het contact van het voertuig aan en druk op een willekeurige toets.



De OBD2DISPLAY zoekt contact met het voertuig door de verschillende protocollen af te scannen.

3.2 Lees Foutcodes (DTCs)

De "Trouble codes" functie leest foutcodes (DTCs) die opgeslagen zijn in de rekenenheid van het voertuig. Er zijn twee verschillende niveaus van foutcodes; 1 MIL (Malfunction Indication Lamp) foutcode en 2 Pending "Hangende" foutcode.

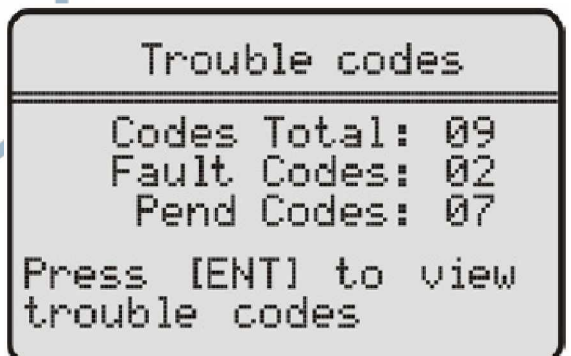
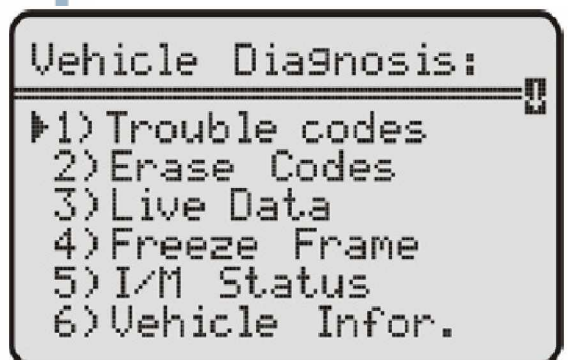
MIL foutcodes: Dit niveau foutcodes laat het foutcode lampje op het dashboard (Check Engine) doen branden en zijn emissie en rijbaarheid gerelateerd. De foutcode wordt in het geheugen van de rekenenheid opgeslagen.

Pending foutcodes: Dit niveau foutcode is lager dan de MIL en laat NIET het foutcode lampje op het dashboard branden. De geconstateerde fout wordt niet continue waargenomen. Wel wordt de fout in het geheugen van de rekenenheid opgeslagen. Als de fout gedurende 40 opwarmfases niet meer voorkomt, wordt de foutcode weer uit het geheugen gewist. Als de fout meerdere malen voorkomt zal de foutcode in niveau stijgen en overgaan in een MIL foutcode.

Selecteer met de op en neer toetsen de regel "**1) Trouble codes**" en druk op de enter toets om de foutcodes uit het geheugen op te vragen.

- Als er geen foutcodes aanwezig zijn, zal "**NO CODES ARE FOUND**" op het beeldscherm worden afgebeeld.

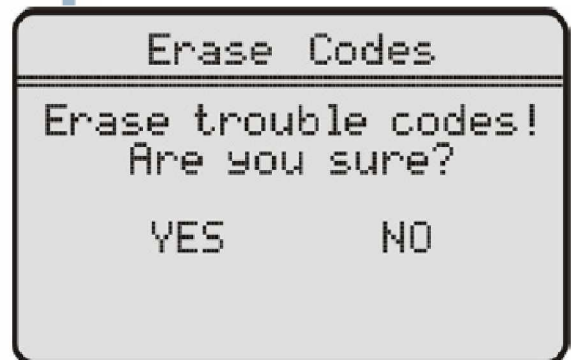
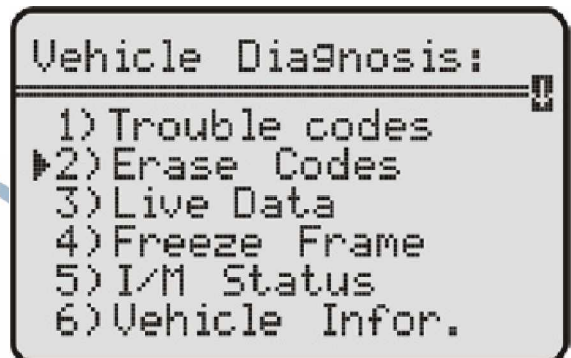
- Als er wel foutcodes aanwezig zijn, zal alle informatie hierover op het beeldscherm worden afgebeeld. Druk op enter om de omschrijving van de foutcodes te lezen.



3.3 Wis Foutcodes (DTCs)

Selecteer met de Op en Neer toetsen de regel "2) Erase codes" en druk op de enter toets om de foutcodes uit het geheugen op te vragen.

De OBD2DISPLAY zal u vragen of u de foutcodes wil wissen. Kies met de Links en Rechts toetsen voor respectievelijk Ja of Nee en druk op de Enter toets.



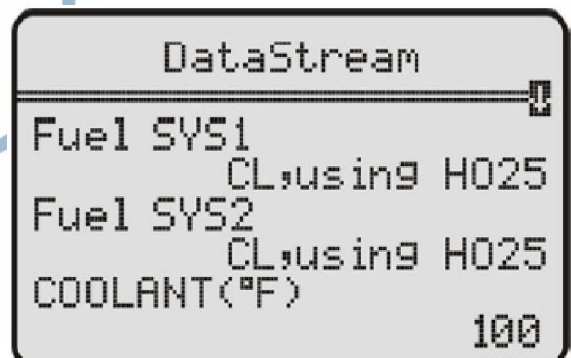
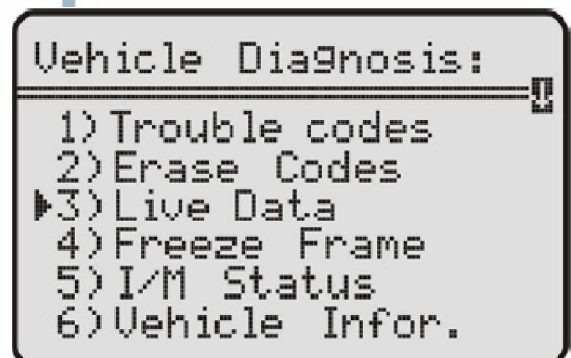
3.4 Lees Live Data (Actuele sensorwaarden en Parameters)

Om Actuele sensorwaarden en Parameters te lezen, kiest u regel "3) Live Data". Alle beschikbare data zal worden afgebeeld. Door op de Op en Neer toetsen te drukken kunt omhoog en omlaag door de lijst heen lopen. HOUD DE TOETSEN LANGER INGEDRUKT.

Fuel SYS1 (Brandstofsysteem cilinderij 1)
CL (Closed Loop) Systeem is in regeling.

Fuel SYS2 (Brandstofsysteem cilinderij 2)
CL (Closed Loop) Systeem is in regeling.

Coolant (Koelvloeistof temperatuur °C)



ST FTRM1 (%) Short Term Fueltrim 1
Snelle brandstof correctie (cil.rij 1)

LT FTRM1 (%) Long Term Fueltrim 1
Langzame brandstof correctie (cil.rij 1)

MAP (mbar) Manifold Absolute Pressure
Inlaatspruitstukdruk (mbar)

Engine (RPM) Motortoerental
Omwentelingen per minuut

Vehicle Speed (Voertuigsnelheid)
Km/uur

Ignition Advance (Ontstekingsvervroeging)
Krukasgraden

Inlate Air Temperature (Inlaat lucht temperatuur °C)

Mass Air Flow (Massa lucht debiet g/s)

Absolute Throttle Position (Absolute gasklepstand %)

Oxygen Sensor 1 bank 1 (Lambdasonde 1 cil.rij 1)
(Volt) en (%)

Oxygen Sensor 2 bank 1 (Lambdasonde 2 cil.rij 1)
(Volt) en (%)

OBD2 Status (Niet OBD)

DataStream	
ST FTRM1 (%)	-2.3
LT FTRM1 (%)	1.5
MAP (in.hg)	10.9

DataStream	
ENGINE (RPM)	923
VEH SPEED (MPH)	0
IGN ADV (DEG)	22.0

DataStream	
IAT (°F)	88
MAF (lb/min)	10.115
ABSLT TPS (%)	6.2

DataStream		
02S11	(v)	(%)
	0.785	-3.1
02S12	(v)	(%)
	0.450	N/A
OBD2 STAT		NOT OBD

Luccio Products

3.5 Lees Freeze Frame Gegevens (Omstandigheden Foutcode)

Wanneer een emissie-gerelateerde storing (Foutcode) optreedt, worden bepaalde voertuigomstandigheden opgeslagen door de rekenenheid. Deze informatie wordt: "Freeze Frame Gegevens" genoemd en kan worden overschreven door een foutcode met een hogere prioriteit.

Als de foutcodes worden gewist, zal waarschijnlijk ook de Freeze Frame Informatie worden gewist.

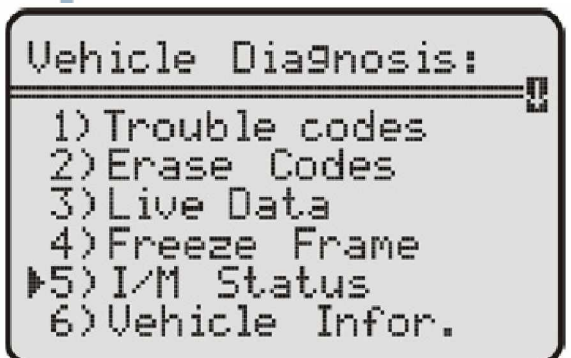
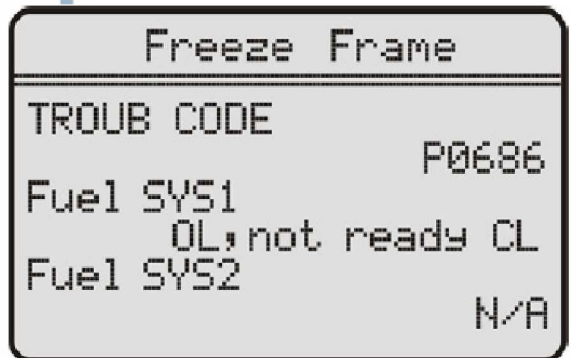
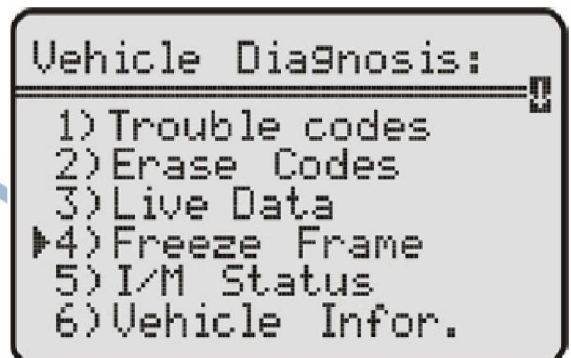
Kies de regel "4) **Freeze Frame**" en druk op de enter toets om Freeze Frame Gegevens te lezen.

De Foutcode met alle daaraan gekoppelde Freeze Frame Gegevens worden op het beeldscherm afgebeeld. Gebruik de Op en Neer Toetsten om eventuele meerdere gegevens te zien in de lijst.

3.6 Lees I/M Status (Monitoring)

Kies de regel "5) **I/M Status**" en druk op de enter toets om te zien welke subsystemen worden gecontroleerd op hun functioneren.

Gebruik de Op en Neer toetsen om door de lijst heen te lopen. Hier kunt u zien welke onderdelen worden gecontroleerd en wat de status is.



Verklarende lijst:

Misfire Monitor	Gemiste verbrandingen controle
Fuel System Mon.	Brandstofsysteem controle
Com Component	Component Controle
Catalyst Mon	Katalysator Controle
Htd Catalyst	Verwarmde Katalysator Controle
Evap System Mon	Koolstofdamp systeem Controle
Sec Air System	Secundaire luchtomloop systeem Controle
A/C refrig Mon	Air Conditioning Systeem Controle
Oxygen Sens Mon	Lambdasonde systeem Controle
Oxygen Sens HTR	Lambdasonde verwarming systeem Controle
EGR System Mon	Uitlaatgas recirculatie Systeem Controle

3.7 Voertuig informatie

Kies de regel "**6) Vehicle Infor.**" uit het hoofdmenu en druk op de enter toets om de beschikbare voertuig informatie te zien.

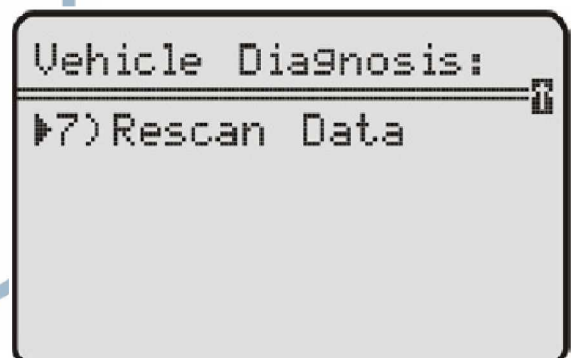
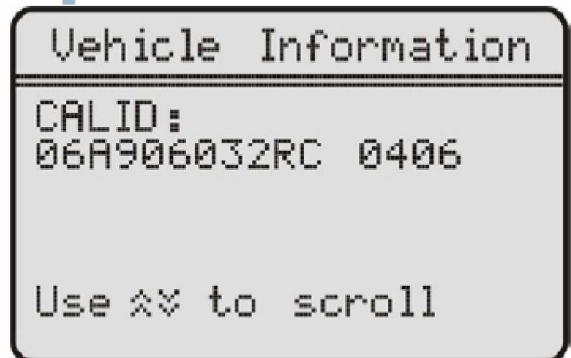
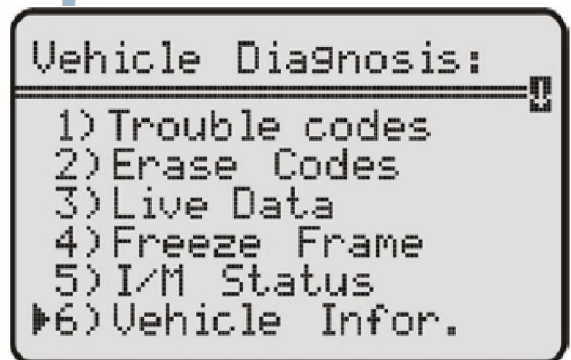
Gebruik de Op en Neer toetsen om de gehele 17 cijferige code in het geheel te kunnen lezen.

Indien het voertuig deze modus niet ondersteund, wordt de volgende mededeling in het scherm gedaan "**the selected mode is not supported!**".

3.8 Herscan Data

Kies de regel "**7) Rescan Data.**" uit het hoofdmenu en druk op de enter toets om de tester opnieuw verbinding met het voertuig te laten maken en de gegevens op te vragen.

U gebruikt deze functie bijvoorbeeld wanneer er tijdens de verbinding een foutcode optreedt in het voertuig. Om deze foutcode dan te kunnen lezen, dient u de data te herscannen middels regel 7.





3.9 Batterij

Open het compartiment voor de batterij en plaats de batterij.

Wanneer de tester op het voertuig is aangesloten, krijgt deze voeding van het voertuig en is een batterij niet noodzakelijk. De batterij zorgt ervoor dat wanneer u de tester van het voertuig ontkoppeld deze niet zonder voeding is en gewoon aan blijft om de eventuele foutcodes en freeze frame gegevens nog te kunnen lezen.

4.1 Garantie

De tester is op een dusdanige manier geproduceerd dat deze vrij van defecten en storingen moet kunnen functioneren in normale omstandigheden en bij normaal gebruik en onderhoud gedurende de periode van een jaar vanaf de datum van aanschaf.

Indien er toch defecten en/of storingen in het product optreden, dan valt dit onder de garantie van het product.

De garantie dekt niet defecten en/of storingen veroorzaakt door oneigenlijk gebruik, ongelukken, wangebruik of als het product is gewijzigd of gerepareerd door iemand anders dan Luccio Engineering.

Indien u vragen heeft over het product, neemt u dan contact op met Luccio Engineering via info@luccio.nl.



